



Herrn  
Bürgermeister Thomas Beckmann  
Rathausplatz 1  
25451 Quickborn

Quickborn, den 12.01.2023

## **Antrag der CDU-Fraktion**

hier: Haushaltsplanung B-Plan 112 "Parkpalette Süd" am AKN-Bahnhof Quickborn Süd

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die CDU-Fraktion beantragt die Erstellung der "Parkpalette Süd" gemäß den bestehenden und weiterhin gültigen politischen Beschlüssen in den Haushaltsjahren 2023 und 2024 umzusetzen.

## **Anmerkung**

Im 2. Entwurf zum Haushalt 2023/24 wird die inhaltlich/planerische komplette Neu-/Umplanung sowie die zeitliche Verschiebung in die Jahre 2028ff impliziert. Dies wurde den politischen Gremien bisher noch nicht einmal zur Beratung vorgelegt - diese Vorgehensweise der "verdeckten" Änderung bestehender politischer Beschlüsse lehnen wir entschieden ab.

## **Begründung sowie Anlagen**

s. Folgeseiten

Mit freundlichen Grüßen

Robert Hüneburg  
CDU-Fraktion Quickborn

### **Begründung**

Die seit 2013 unternommenen **Planungen und Beratungen zur "Parkpalette Süd"** sind mit einstimmigem Beschluss der Ratsversammlung v. 23.11.2020 abgeschlossen sowie die Finanzierung inklusive der größtmöglichen Förderung mit öffentlichen Mitteln sichergestellt; **die bauliche Umsetzung kann also jederzeit beginnen** (vorgesehen für 2023ff).

Die seit Jahrzehnten geplante **Erweiterung der AKN-Linie zur S21** (zukünftig S5) wird aktuell (endlich!) umgesetzt; die Baumaßnahmen und damit Einschränkungen der Nutzbarkeit / Frequentierung des AKN-Bahnhofes Quickborn Süd werden bis zur Fertigstellung in 2026 andauern.

Der **Zeitraumen 2023 -> 2026 zur Erstellung der "Parkpalette Süd"** deckt sich optimal mit den Baumaßnahmen der S21: Da der Bau der S21 mit langwierigen Stilllegungen der Strecke und damit auch der deutlich geringeren Nutzung des ÖPNV-Parkplatzes Quickborn Süd einhergeht, können die Baumaßnahmen der "Parkpalette Süd" ohne zusätzliche / zeitlich längere Einschränkungen - quasi "huckepack" - durchgeführt werden.

### **Die im 2. Entwurf zum Haushalt 2023/24 planerisch/zeitlich vorgesehenen Änderungen**

- **gefährden die Umsetzung** grundsätzlich durch
  - neu erforderliche Planungen / Abstimmungen im B-Plan-Verfahren
  - erneut eingereichten Widersprüchen
- **gefährden die Finanzierbarkeit** durch
  - Preissteigerung der Baumaßnahmen
  - Wegfall der öffentlichen Fördermittel
- **verhindern die Aufwertung des ÖPNV** durch
  - weiterhin nicht ausreichende Parkmöglichkeiten
  - Einschränkungen durch die dann ab 2028ff erforderlichen Baumaßnahmen
- **verhindern die Verbesserung der Quickborner Umsetzungsquote** durch
  - Nicht-Umsetzung eines komplett geplanten, beschlossenen und finanzierten Projektes
- **missachten die Entwicklung / die Zukunft der Stadt Quickborn:**
  - Quickborn wächst – und damit die ÖPNV-Nutzung
  - Quickborn ist Teil der Metropolregion Hamburg

**Beschlussauszug**  
aus der  
Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Umwelt  
vom **26.09.2013**

---

**TOP 8**    **P+R-Parkplatz Bahnhof Quickborn-Süd; Erweiterungsmöglichkeiten hier:  
Antrag der CDU-Fraktion**

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt bittet den Bürgermeister zu prüfen, welche Verbesserungsmöglichkeiten respektive Erweiterungsmöglichkeiten es am P+R Parkplatz am Bahnhof Quickborn - Süd gibt.

<b>Abstimmungsergebnis:</b>	<b>Anzahl der Stimmen</b>
Dafür	4
Dagegen	2
Enthaltungen	1

**Beschlussauszug**  
aus der  
Öffentliche Sitzung der Ratsversammlung  
vom **23.11.2020**

---

**TOP 12**    **Bebauungsplan Nr. 112 "Bike + Ride und Park + Ride Anlage Quickborn Süd" hier: Beratung und Beschlussfassung über die Stellungnahmen aus der öffentlichen Auslegung gem. § 3 Abs. 2 BauGB sowie der Behördenbeteiligung gem. § 4 Abs. 2 BauGB und Satzungsbeschluss gem. § 10 BauGB**

...

<b>Abstimmungsergebnis:</b>	<b>Anzahl der Stimmen</b>
<b>Dafür</b>	<b>32</b>
Dagegen	0
Enthaltungen	0